

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT	
SNAGA MOTORA									
Nazivna snaga (97/68 EC) bez IPM-a, kW (KS)	180 (245)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	
Najveća snaga (97/68 EC) @1900 o/min bez IPM-a, kW (KS)	197 (268)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	278 (378)	237 (322)	256 (347)	278 (378)	
Nazivna snaga (97/68 EC) s IPM-om, kW (KS)	206 (280)	224 (305)	243 (330)	261 (355)	280 (380)	243 (330)	261 (355)	280 (380)	
Najveća snaga (97/68 EC) @ 1900 o/min s IPM-om, kW (KS)	210 (285)	229 (312)	249 (339)	269 (366)	288 (392)	249 (339)	269 (366)	288 (392)	
Najveći okretni moment @ 1500 o/min u Nm	1085	1199	1310	1419	1515	1310	1419	1515	
MOTOR									
Nazivni broj okretaja, o/min	2100								
Tip	PowerTech Plus, 6 cilindara, 4 ventila, udovoljava TIER III A standardima o emisiji ispušnih plinova								
Usis zraka	Turbo punjač varijabilne geometrije, hladnjak stlačenog zraka i naknadno hlađenje zraka zrakom								
Obujam, provrt cilindara i hod klipa	9,0 litara, 118,4 mm x 136 mm								
Pogon ventilatora hladnjaka	VariCool – sustav pogona ventilatora promjenjive brzine								
Sustav za ubrizgavanje goriva i kontrola	Visoko tlačni CommonRail s potpuno elektronskim upravljanjem ubrizgavanja, električne pojedinačne brizgaljke								
Kapacitet spremnika za gorivo u litrama	681	681	681	681	681	758	758	758	
MJENJAČI									
AutoPowr	Beskonačno varijabilni mjenjač s potpuno elektronski upravljanjem mjenjačem i motorom, AutoClutch, PowerZero, varijabilni odnos reverzera i FieldCruise (tempomat)								
Raspon brzine	Beskonačno – od 50 m/h do 42 km/h ili 50 km/h				Beskonačno – od 50 m/h do 40 km/h				
Načini rada	4 načina rada – manualni, PV, teški vučni radovi – kontrolirano, i laki vučni radovi/transport – ekonomično								
Automatski PowerShift	16 brzina naprijed/5 brzina natrag, potpuna izmjena bez uporabe spojke s potpuno autom. izmjenom i tempomatom				16 brzina naprijed/5 brzina natrag, potpuna izmjena bez uporabe spojke s potpuno autom. izmjenom i tempomatom				
Raspon brzine	8 radnih brzina, 2 – 42 km/h naprijed, 1,8 – 16 km/h natrag				8 radnih brzina, 2 – 42 km/h naprijed, 1,8 – 16 km/h natrag				
Automatska izmjena brzina	Izmjena u odnosu na položaj gasa i opterećenje pri transportu i radovima u polju				Izmjena u odnosu na položaj gasa i opterećenje pri transportu i radovima u polju				
STRAŽNJE PRIKLJUČNO VRATILO (PV)									
Spojka PV-a	Neovisna uljno hlađena spojka s višestrukim pločama								
Uključivanje PV-a	Elektro-hidraulično uključivanje, kočeno. Kontrolni vanjski prekidači na stražnjim blatobranima								
Tipovi	1000 o/min, 20 utora, osovina promjera 45 mm, ili s 2-brzine, suha izmjena osovine, 1000 o/min i 540 o/min s osovinama promjera 45 mm i 35 mm				1000 @ 2000, 540 @ 1820 rpm				
Broj okretaja motora pri standardnom broju okretaja PV-a	1000 @ 2000 o/min; 540 @ 1820 o/min				1000 @ 2000 rpm				
HIDRAULIČNI SUSTAV									
Tip	PFC sustav (kompenzacija tlaka i protoka), osjetnik opterećenja s namjenskom aksijalnom klipnom pumpom								
Najveći protok litara/min	167 ili opcijski 227								
Najveći broj SKV-a	5								
Elektro-hidraulični selektivni kontrolni ventili	Neutralni položaj, podizanje, spuštanje i plivajući položaj. Podesivi protok s temperaturnom kompenzacijom. Selektivni zapori. Kontrolni ventili opterećenja i asistori otpuštanja								
STRAŽNJE TROTOČJE									
Kategorije	Kat 3N/3 sa brzim spojkama na kraju poluga ili opcijski Kat 4N/3 sa brzim spojkama na kraju poluga				Kat 4N/3 sa brzim spojkama na kraju poluga		Kat 3N/3 ili opcijski spojkama na kraju poluga	Kat 3N/3 ili opcijski spojkama na kraju poluga	Kat 4N/3 sa brzim spojkama na kraju poluga
Tip	Elektro-hidraulično s potpunim elektronskim osjetnikom vučnog opterećenja donjih poluga. Amortizacija trotočja. Vanjski prekidači na stražnjim blatobranima								
Najveći kapacitet podizanja na brzim kopčama, kg (kN)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	11.762 (115,3)	11.762 (115,3)	12.700 (124,54)	12.700 (124,54)	12.610 (123,66)	
OECD kapacitet podizanja na 610 mm, kg (kN)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.754 (85,84)	

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
PREDNJE PODIZNE POLUGE – opcijski								
Najveći kapacitet podizanja kg (kN)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)			
PREDNJA OSOVINA (modeli s kotačima)								
ILS – neovisni prednji ovjes	Opcijski	Opcijski	Opcijski	Standardno	Standardno	–	–	–
Izvedba	John Deere neovisna gornja i donja ramena s integriranim središnjim, i vanjskim završnim pogonima. Elektro-hidraulično integrirano upravljanje					–	–	–
Sustav suspenzije	Hidro-pneumatski, stalno aktivan, automatsko niveliranje, automatska kompenzacija opterećenja i aktivna geometrija vuče za nošene priključke					–	–	–
Hod suspenzije i cilindri	± 125 mm na svakom kotaču, 2 dvosmjerno djelujuća hidraulična cilindra sa suspenzijom i ublažavanjem povratnog udara i odsakivanja					–	–	–
Karakteristike osovine	Elektro-hidraulična blokada diferencijala, mogućnost korištenja udvojenih kotača, integrirano podmazivanje uljem mjenjača i integrirani visoko učinkoviti simetrični cilindar upravljača					–	–	–
1300 serija s mehaničkim pogonom prednjih kotača	Standardno	Standardno	Standardno	Opcijski	–	–	–	–
Izvedba	John Deere mehanički pogon prednjih kotača s diferencijalom ograničenog proklizavanja					–	–	–
1500 serija s mehaničkim pogonom prednjih kotača	Opcijski	Opcijski	Opcijski	Opcijski	Opcijski	–	–	–
Izvedba	John Deere mehanički pogon prednjih kotača s elektro-hidrauličnom blokadom diferencijala, mogućnost korištenja udvojenih kotača					–	–	–
UPRAVLJAČ I KOČNICE (modeli s gusjenicama)								
Upravljački sustav	–	–	–	–	–	Hidrostatsko upravljanje putem diferencijala, proporcionalno i progresivno ovisno o brzini, parkirna blokada, sigurnosni sustav skretanja		
Kontrola	–	–	–	–	–	Nagibna, teleskopska konzola upravljača s memorijom položaja		
Kočioni sustav	–	–	–	–	–	Hidraulične, s više diskova, uljem hladene, parkirna blokada mjenjača i sekundarna kočnica		
PREDNJA OSOVINA (modeli s gusjenicama)								
Opremljena sustavom suspenzije sa zračnim jastucima	–	–	–	–	–	Standardno	Standardno	Standardno
STRAŽNJA OSOVINA (modeli s gusjenicama)								
Upravljanje diferencijalom s unutrašnjim planetarnim zupčanicima	–	–	–	–	–	Standardno	Standardno	Standardno
Podvoze (modeli s gusjenicama) Sila zategnutosti gusjenica, kg	–	–	–	–	–	14.515	14.515	14.515
Promjer srednjih valjaka, mm	–	–	–	–	–	426	426	426
Promjer prednjeg kotača-trkača, mm	–	–	–	–	–	950	950	950
Razmak osovine, mm	–	–	–	–	–	2515	2515	2515
KABINA								
Tip	CommandView II kabina, sa ComfortCommand sjedalom, podesivim desnim CommandARM kontrolama s integriranim CommandCenter displejem. Opcijski Deluxe CommandView II kabina s Aktivnim sjedalom.					CommandView II kabina, sa ComfortCommand sjedalom, podesivim desnim CommandARM kontrolama s integriranim CommandCenter displejem.		
Sustav smanjenja buke/razina buke	Pasivni sustav za smanjenje buke, razina buke u kabini 73 dB(A)							
Klimatizacijski uređaj	Ručna kontrola temperature, kontrole smještene u krovu kabine. Opcijski automatska kontrola temperature s kontrolama smještenim na CommandArm konzoli.							
DIMENZIJE I TEŽINA								
Širina x Visina x Dužina, m	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89
Sa stražnjim gumama veličine	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–	–
S gusjenicama širine	–	–	–	–	–	25" i najmanjim razmakom između gusjenica		
Prosječna osnovna težina (bez utega, s punim spremnikom goriva), kg	–	–	–	–	–	15.631	15.631	15.631
1300 prednja pogonska osovina, kg	11.734	11.734	11.734	11.734	11.734	–	–	–
1500 prednja ogonska osovina, kg	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	–	–	–
ILS – neovisni prednji ovjes, kg	12.391	12.391	12.391	12.391	12.391	–	–	–
Razmak osovine	–	–	–	–	–	–	–	–
1300 prednja pogonska osovina, mm	3050	3050	3050	3050	–	–	–	–
1500 prednja ppgonska osovina s ILS ovjesom, mm	3020	3020	3020	3020	3020	–	–	–